

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### a) Identifikační údaje

**Název stavby:** „II/408, II/411 Dešov křiž. II/408 a II/411“

**Silnice:** II/408 a II/411

**Katastrální území:** Velký Dešov

**Kraj:** Kraj Vysočina

**Předmět projektové dokumentace:** jedná se o opravu silnice II/408, II/411 a novostavbu parkovacího zálivu s chodníkem.

**Objekt:** SO 101 Komunikace

### Údaje o stavebníkovi:

**Kraj Vysočina**

Žižkova 57

587 33 Jihlava

**zastoupený**

**Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny, příspěvková organizace**

Kosovská 1122/16

586 01 Jihlava

### Údaje o zpracovateli dokumentace:

**DI PROJEKT s.r.o.**

Sídlo: Chelčického 686, 533 51 Pardubice – Rosice

Kancelář: Dvořákovo nábřeží 1622, 539 01 Hlinsko

IČO: 01873687

DIČ: CZ01873687

Tel: +420773749121

E-mail: [diprojekt@seznam.cz](mailto:diprojekt@seznam.cz)

Hlavní inženýr projektu: Jan Zvára, DiS.

Zodpovědný projektant: Jan Zvára, DiS.

ČKAIT číslo autorizace: 0701440

### b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení:

Projektová dokumentace ve stupni DUSP + PDPS řeší opravu silnice II/408, II/411 a novostavbu parkovacího zálivu s chodníkem. Jedná se o dvoupruhovou obousměrnou silnici v průtahu obce Dešov. Důvodem opravy je nebezpečná a nepřehledná stávající úprava křižovatek, kde vznikají dopravní nehody a dále špatný stav vozovky s nefunkčním odvodněním silnice. Stavba je rozdělena na tři úseky. Úsek „A“ silnice II/411 a II/408 ze směru od Moravské Budějovice na Znojmo, celková délka opravy je 248,30,00m. Úsek „B“ silnice II/408 ze směru od Jemnice po křiž. se sil. II/408, celková délka opravy je 140,00m. Úsek „C“ silnice II/411 od křiž. se sil. II/408 na Uherčice, celková délka opravy je

62,40m. Opravou silnice dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu a ke zvýšení komfortu cestování.

**c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci:**

Bylo provedeno geodetické zaměření území. Polohopisné a výškopisné zaměření území je v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání. Průběh tras stávajících inženýrských sítí obsažený v polohopisném a výškopisném zaměření je ověřený vyjádřením u jednotlivých správců. Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytýčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytýčeny jejich správci! Byly provedeny vrt pro stanovení obsahu PAU v asfaltové směsi. Znovuzískaná asfaltová směs je zařazena do kvalitativní třídy ZAS-T1 obrusná vrstva, ZAS-T3 ložná vrstva a ZAS-T4 podkladní vrstva. Dále byly provedeny kopané sondy pro zjištění konstrukce a podloží vozovky. Byly provedeny tři sondy v křižovatce silnic II/411 a II/408 pod rybníkem a jedna sonda v křižovatce silnic II/411 a II/408 v centru obce. Všechny průzkumy jsou součástí PD.

**d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům:**

Obec Dešov má zpracovanou projektovou dokumentaci splaškové kanalizace, kterou bude z důvodu stáří aktualizovat. Jiné další plánované stavby a investice nebyly známy.

**e) Návrh zpevněných ploch:**

**Úsek „A“ silnice II/411 a II/408 ze směru od Moravských Budějovic na Znojmo**

Začátek úseku „A“ je u svislé dopravní značky obce ze směru od Moravských Budějovic v pracovní spáře předchozího opravovaného úseku a konec úseku je v centru obce za křižovatkou silnic II/411 a 408 směrem na Znojmo v pracovní spáře předchozího opravovaného úseku. Celková délka opravy je 248,30m.

Trasa respektuje stávající silnici II/411 a II/408. Směrové a šířkové uspořádání silnice je zachováno stávající. Šířka vozovky bude v proměnlivé šířce dle situace pozemní komunikace 6,00-8,33m, nezpevněná krajnice v šířce 0,50m.

Vozovka ve směrovém oblouku bude v jednostranném sklonu a v přímém úseku ve střežovitém sklonu dle charakteristických příčných řezů. Výškové řešení je navrženo ve stávající niveletě. Vozovka kde jsou stávající silniční obruby bude opřena do těchto obrub. V případě vytrhnutí budou znovu osazeny do betonového lože z C20/25 n XF3 tl. 100mm s boční opěrou a v případě poškození budou osazeny nové betonové silniční obruby 15/25 uložené do betonového lože z C20/25 n XF3 tl. 100mm s boční opěrou.

V napojení na stávající vozovku silnice II/408 a II/411 a stávajících křižovatek s místní komunikací bude proříznuta pracovní spára, která se zalije modifikovanou asfaltovou zálivkou. Sjezdy budou výškově napojeny na vozovku frézinkem tl. 100mm, případně předláždění stávajícího povrchu s doplněním materiálu.

**OPRAVA VOZOVKY, VE STÁVAJÍCÍ NIVELETĚ**

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11 50/70	40MM	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘIK	PS-E	0,50KG/M2	
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACL 16+ 50/70	70MM	ČSN EN 13108-1:2008
INFILTRAČNÍ POSTŘIK	PI-E	0,6KG/M2	

PROMÍCHÁNÍ, PŘIDÁNÍ DOPLŇKOVÉHO KAMENIVA PODLE VÝSLEDKŮ PRŮKAZNÍ ZKOUŠKY, REPROFILACE DO POŽADOVANÝCH SKLONOVÝCH POMĚRŮ A PŘEDHUTNĚNÍ VRSTVY, RECYKLACE ZA STUDENA NA MÍSTĚ S POUŽITÍM CEMENTU A ASFALTOVÉHO POJIVA PODLE TP 208 - VRSTVA RS 0/32 CA (NA MÍSTĚ) TL. 200MM  
 PODKLADNÍ VRSTVA TL. 200MM PRO RECYKLACI ZA STUDENA ZE ŠTĚRKODRTI ŠD FR. 0/32 A MATERIÁLU Z ASFALTOVÝCH VRSTEV

OCHRANNÁ VRSTVA TL. 200MM ZE ŠTĚRKODRTI ŠD FR. 0/32

UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ - Edef.2 min = 45,0 MPa

ODSTRANĚNÍ KONSTRUKČNÍCH VRSTEV V TL. 340MM

ODSTRANĚNÍ ASFALTOVÉHO POVRCHU NA HLOUBKU CCA 170MM A ODVEZEN NA MEZISKLÁDKU K

**NÁSLEDNÉMU POUŽITÍ ZPĚT NA STAVBĚ**

CELKEM 510MM

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2 min = 45,0 MPa BUDE PROVEDENA SANACE PODLOŽÍ: HRUBOZRNNÝM KAMENIVEM FR. 63/125MM V TL. 500MM PRO VYTVOŘENÍ NOSNÉ KOSTRY  
 KAMENIVO BUDE OODĚLENO OD ŠD FR. 0/32 FILTRAČNÍ A SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE 300G/M2

**Úsek „B“ silnice II/408 ze směru od Jemnice po křiž. se sil. II/408**

Začátek úseku „B“ je u svislé dopravní značky obce ze směru od Jemnice v pracovní spáře předchozího opravovaného úseku a konec úseku je v křižovatce se silnicí II/411. Celková délka opravy je 140,00m.

Trasa respektuje stávající silnici II/408. Směrové a šířkové uspořádání silnice je zachováno stávající. Šířka vozovky bude v proměnlivé šířce dle situace pozemní komunikace 5,50m až 28,70m v křižovatce se silnicí II/411, nezpevněná krajnice v šířce 0,50m. Vozovka ve směrovém oblouku bude v jednostranném sklonu a v přímém úseku ve střechovitém sklonu dle charakteristických příčných řezů. Výškové řešení je navrženo ve stávající niveletě. Vozovka a srpovitá krajnice v prostoru křižovatky bude opřena do betonových silničních obrub 15/25 převýšených o 0,12m a silničních obrub 10/25 v úrovni vozovky, uložených do betonového lože z C20/25 n XF3 tl. 100mm s boční opěrrou.

V napojení na stávající vozovku silnice II/408 a II/411 bude proříznuta pracovní spára, která se zalije modifikovanou asfaltovou zálivkou. Sjezdy budou výškově napojeny na vozovku frézinkem tl. 100mm.

**OPRAVA VOZOVKY, VE STÁVAJÍCÍ NIVELETĚ**

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11 50/70	40MM	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘIK	PS-E	0,50KG/M2	
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACL 16+ 50/70	70MM	ČSN EN 13108-1:2008
INFILTRAČNÍ POSTŘIK	PI-E	0,6KG/M2	

PROMÍCHÁNÍ, PŘIDÁNÍ DOPLŇKOVÉHO KAMENIVA PODLE VÝSLEDKŮ PRŮKAZNÍ ZKOUŠKY, REPROFILACE DO POŽADOVANÝCH SKLONOVÝCH POMĚRŮ A PŘEDHUTNĚNÍ VRSTVY, RECYKLACE ZA STUDENA NA MÍSTĚ S POUŽITÍM CEMENTU A ASFALTOVÉHO POJIVA PODLE TP 208 - VRSTVA RS 0/32 CA (NA MÍSTĚ) TL. 200MM  
 PODKLADNÍ VRSTVA TL. 200MM PRO RECYKLACI ZA STUDENA ZE ŠTĚRKODRTI ŠD FR. 0/32 A MATERIÁLU Z ASFALTOVÝCH VRSTEV

OCHRANNÁ VRSTVA TL. 200MM ZE ŠTĚRKODRTI ŠD FR. 0/32

UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ - Edef.2 min = 45,0 MPa

ODSTRANĚNÍ KONSTRUKČNÍCH VRSTEV V TL. 340MM

ODSTRANĚNÍ ASFALTOVÉHO POVRCHU NA HLOUBKU CCA 170MM A ODVEZEN NA MEZISKLÁDKU K NÁSLEDNÉMU POUŽITÍ ZPĚT NA STAVBĚ

CELKEM 510MM

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2 min = 45,0 MPa BUDE PROVEDENA SANACE PODLOŽÍ: HRUBOZRNNÝM KAMENIVEM FR. 63/125MM V TL. 500MM PRO VYTVOŘENÍ NOSNÉ KOSTRY  
 KAMENIVO BUDE OODĚLENO OD ŠD FR. 0/32 FILTRAČNÍ A SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE 300G/M2

**OPRAVA VOZOVKY, VE STÁVAJÍCÍ NIVELETĚ – SRPOVITÁ KRAJNICE**

ŽULOVÁ DLAŽBA DROBNÁ 8/11	DL	100 MM	ČSN 73 6131-1
LOŽE Z KAM. DRTI 4/8	L	40 MM	ČSN 73 6131-1

PROMÍCHÁNÍ, PŘIDÁNÍ DOPLŇKOVÉHO KAMENIVA PODLE VÝSLEDKŮ PRŮKAZNÍ ZKOUŠKY, REPROFILACE DO POŽADOVANÝCH SKLONOVÝCH POMĚRŮ A PŘEDHUTNĚNÍ VRSTVY, RECYKLACE ZA STUDENA NA MÍSTĚ S POUŽITÍM CEMENTU A ASFALTOVÉHO POJIVA PODLE TP 208 - VRSTVA RS 0/32 CA (NA MÍSTĚ) TL. 200MM  
 PODKLADNÍ VRSTVA TL. 200MM PRO RECYKLACI ZA STUDENA ZE ŠTĚRKODRTI ŠD FR. 0/32 A MATERIÁLU Z ASFALTOVÝCH VRSTEV

OCHRANNÁ VRSTVA TL. 200MM ZE ŠTĚRKODRTI ŠD FR. 0/32

UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ - Edef.2 min = 45,0 MPa

ODSTRANĚNÍ KONSTRUKČNÍCH VRSTEV V TL. 370MM

ODSTRANĚNÍ ASFALTOVÉHO POVRCHU NA HLOUBKU CCA 170MM A ODVEZEN NA MEZISKLÁDKU K NÁSLEDNÉMU POUŽITÍ ZPĚT NA STAVBĚ

CELKEM 540MM

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2 min = 45,0 MPa BUDE PROVEDENA SANACE PODLOŽÍ: HRUBOZRNNÝM KAMENIVEM FR. 63/125MM V TL. 500MM PRO VYTVOŘENÍ NOSNÉ KOSTRY  
 KAMENIVO BUDE OODĚLENO OD ŠD FR. 0/32 FILTRAČNÍ A SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE 300G/M2

### Úsek „C“ silnice II/411 od křiž. se sil. II/408 na Uherčice

Začátek úseku „C“ v křižovatce se silnicí II/408 a konec úseku je za autobusovou zastávkou před přechodem pro chodce u kaple. Celková délka opravy je 62,40m.

Trasa respektuje stávající silnici II/411. Směrové a šířkové uspořádání silnice je zachováno stávající. Šířka vozovky bude v proměnlivé šířce dle situace pozemní komunikace 7,0m až 41,70m v křižovatce se silnicí II/408. Vozovka ve směrovém oblouku bude v jednostranném sklonu a v přímém úseku ve střežovitém sklonu dle charakteristických příčných řezů. Výškové řešení je navrženo ve stávající niveletě. Vozovka, srpovitá krajnice a směrový ostrůvek v prostoru křižovatky bude opřen do betonových silničních obrub 15/25 převýšených o 0,12m a silničních obrub 10/25 v úrovni vozovky, uložených do betonového lože z C20/25 n XF3 tl. 100mm s boční opěrou. Vozovka kde jsou stávající silniční obruby bude opřena do těchto obrub. V případě vytrhnutí budou znovu osazeny do betonového lože z C20/25 n XF3 tl. 100mm s boční opěrou a v případě poškození budou osazeny nové betonové silniční obruby 15/25 uložené do betonového lože z C20/25 n XF3 tl. 100mm s boční opěrou. Nástupní hrana autobusové zastávky bude provedena ze silničních betonových obrub 15/25 převýšených o 0,16m, uložených do betonového lože z C20/25 n XF3 tl. 100mm s boční opěrou. Parkovací záliv bude od vozovky oddělen betonovou silniční obrubou 15/15 převýšenou o 0,02m nad vozovku, uloženou do betonového lože z C20/25 n XF3 tl. 100mm s boční opěrou. Chodník na straně parkovacího zálivu bude opřen do betonové silniční obruby 15/25 převýšené o 0,12m nad parkovací záliv, uloženou do betonového lože z C20/25 n XF3 tl. 100mm s boční opěrou a na straně zeleně bude chodník opřen do betonové obruby 8/25 převýšené o 0,06m nad chodník, uloženou do betonového lože z C20/25 n XF3 tl. 100mm s boční opěrou.

V napojení na stávající vozovku silnice II/408 a II/411 bude prořezána pracovní spára, která se zalije modifikovanou asfaltovou zálivkou. Sjezdy budou výškově napojeny na vozovku frézinkem tl. 100mm.

### OPRAVA VOZOVKY. VE STÁVAJÍCÍ NIVELETĚ

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11 50/70	40MM	ČSN EN 13108-1:2008
------------------------------------	--------------	------	---------------------

SPOJOVACÍ POSTŘIK	PS-E	0,50KG/M2	
-------------------	------	-----------	--

ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACL 16+ 50/70	70MM	ČSN EN 13108-1:2008
--------------------------------------	---------------	------	---------------------

INFILTRAČNÍ POSTŘIK	PI-E	0,6KG/M2	
---------------------	------	----------	--

PROMÍCHÁNÍ, PŘIDÁNÍ DOPLŇKOVÉHO KAMENIVA PODLE VÝSLEDKŮ PRŮKAZNÍ ZKOUŠKY, REPROFILACE DO POŽADOVANÝCH SKLONOVÝCH POMĚRŮ A PŘEDHUTNĚNÍ VRSTVY, RECYKLACE ZA STUDENA NA MÍSTĚ S POUŽITÍM CEMENTU A ASFALTOVÉHO POJIVA PODLE TP 208 - VRSTVA RS 0/32 CA (NA MÍSTĚ) TL. 200MM  
PODKLADNÍ VRSTVA TL. 200MM PRO RECYKLACI ZA STUDENA ZE ŠTĚRKODRTI ŠD FR. 0/32 A MATERIÁLU Z ASFALTOVÝCH VRSTEV

OCHRANNÁ VRSTVA TL. 200MM ZE ŠTĚRKODRTI ŠD FR. 0/32

UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ - Edef.2 min = 45,0 MPa

ODSTRANĚNÍ KONSTRUKČNÍCH VRSTEV V TL. 340MM

ODSTRANĚNÍ ASFALTOVÉHO POVRCHU NA HLOUBKU CCA 170MM A ODVEZEN NA MEZISKLÁDKU K

### NÁSLEDNÉMU POUŽITÍ ZPĚT NA STAVBĚ

CELKEM	510MM
--------	-------

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO  $E_{def.2 \text{ min}} = 45,0 \text{ MPa}$  BUDE PROVEDENA SANACE PODLOŽÍ: HRUBOZRNNÝM KAMENIVEM FR. 63/125MM V TL. 500MM PRO VYTVOŘENÍ NOSNÉ KOSTRY KAMENIVO BUDE OODĚLENO OD ŠD FR. 0/32 FILTRAČNÍ A SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE 300G/M2

#### **OPRAVA VOZOVKY, VE STÁVAJÍCÍ NIVELETĚ – SRPOVITÁ KRAJNICE, SMĚROVÉ OSTRŮVKY**

ŽULOVÁ DLAŽBA DROBNÁ 8/11 DL 100 MM ČSN 73 6131-1

LOŽE Z KAM. DRTI 4/8 L 40 MM ČSN 73 6131-1

PROMÍCHÁNÍ, PŘIDÁNÍ DOPLŇKOVÉHO KAMENIVA PODLE VÝSLEDKŮ PRŮKAZNÍ ZKOUŠKY, REPROFILACE DO POŽADOVANÝCH SKLONOVÝCH POMĚRŮ A PŘEDHUTNĚNÍ VRSTVY, RECYKLACE ZA STUDENA NA MÍSTĚ S POUŽITÍM CEMENTU A ASFALTOVÉHO POJIVA PODLE TP 208 - VRSTVA RS 0/32 CA (NA MÍSTĚ) TL. 200MM PODKLADNÍ VRSTVA TL. 200MM PRO RECYKLACI ZA STUDENA ZE ŠTĚRKODRTI ŠD FR. 0/32 A MATERIÁLU Z ASFALTOVÝCH VRSTEV

OCHRANNÁ VRSTVA TL. 200MM ZE ŠTĚRKODRTI ŠD FR. 0/32

UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ -  $E_{def.2 \text{ min}} = 45,0 \text{ MPa}$

ODSTRANĚNÍ KONSTRUKČNÍCH VRSTEV V TL. 370MM

ODSTRANĚNÍ ASFALTOVÉHO POVRCHU NA HLOUBKU CCA 170MM A ODVEZEN NA MEZISKLÁDKU K

NÁSLEDNÉMU POUŽITÍ ZPĚT NA STAVBĚ

CELKEM 540MM

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO  $E_{def.2 \text{ min}} = 45,0 \text{ MPa}$  BUDE PROVEDENA SANACE PODLOŽÍ: HRUBOZRNNÝM KAMENIVEM FR. 63/125MM V TL. 500MM PRO VYTVOŘENÍ NOSNÉ KOSTRY KAMENIVO BUDE OODĚLENO OD ŠD FR. 0/32 FILTRAČNÍ A SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE 300G/M2

#### **PARKOVACÍ ZÁLIV:**

ZÁMKOVÁ DLAŽBA DL 80 MM ČSN 73 6131-1

LOŽE Z KAM. DRTI 4/8 L 40 MM

ŠTĚRKODRTĚ 0/32 ŠD<sub>A</sub> 150 MM ČSN 73 6126-1

ŠTĚRKODRTĚ 0/32 ŠD<sub>B</sub> 150 MM ČSN 73 6126-1

ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ  $E_{def.2 \text{ min}} = 30 \text{ MPa}$

CELKEM 420 MM

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO  $E_{def.2 \text{ min}} = 30 \text{ MPa}$  A ZEMINA NEBUDE DLE LABORATORNÍCH ZKOUŠEK VHODNÁ DO AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY ŠTĚRKODRTĚ FR. 0/63 ŠD V TL. 200MM DLE ČSN 736126-1

**CHODNÍK :**

ZÁMKOVÁ DLAŽBA DL 60 MM ČSN 73 6131-1

LOŽE Z KAM. DRTI 4/8 L 40 MM

ŠTERKODRŤ 0/32 ŠD<sub>A</sub> 200 MMÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef.2.min = 30 MPa

CELKEM 300 MM

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2 min = 30 MPa A ZEMINA NEBUDE DLE LABORATORNÍCH ZKOUŠEK VHODNÁ DO AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY ŠTERKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 150MM DLE ČSN 736126-1

**f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace:**

Odvodnění úsek „A“, „B“, „C“

Odvodnění dešťové vody bude zachováno stávající a bude zajištěno příčným a podélným sklonem komunikace do stávajících příkopů, které budou reprofilovány, příkopy jsou zaústěny do potrubí stávající kanalizace, kde na vtoku do potrubí bude vybudován lapač splavením s mříží, vtok do lapače splavení bude zadlážděn dlažbou z lomového kamene tl. 150mm do bet. lože C20/25nXF3 tl. 100mm spárováním maltou M25XF4, ukončené betonovým prahem 0,4x0,8x1,5m C20/25XF4. V zastavěné části bude odvodnění silnice zachováno stávající podél obru do stávajících uličních vpustí, které budou vyměněny za nové a také doplněny o nové. Uliční vpusti budou s kalovým košem a vtokovou mříží D400 a budou napojeny na stávající potrubí. Nově doplněné uliční vpusti budou napojeny pomocí přípojky PVC DN 150 do stávající kanalizace, která bude rekonstruována investice obce Dešov. Dále v km 0,205 00 – 0,248 30 úseku „A“ bude stávající betonový žlab vybourán a bude nahrazen žlabem ze žulové dlažby drobné 8/11 v šířce 0,70m. Dlažba bude uložena do betonového lože z C20/25nXF3 tl. 100mm, spárování maltou M25XF4.

**g) Návrh dopravních značek:**

Některé stávající svislé dopravní značení bude odstraněno a bude osazeno nové dle situace pozemní komunikace.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno barvou dle situace pozemní komunikace.

**h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržby:**

Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržby se nestanoví.

**i) Vazba na případné technologické vybavení:**

Stavba nebude vybavena technologickým zařízením

**j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů:**

Byly provedeny vrt pro stanovení obsahu PAU v asfaltové směsi. Znovuzískaná asfaltová směs je zařazena do kvalitativní třídy ZAS-T1 obrusná vrstva, ZAS-T3 ložná vrstva a ZAS-T4 podkladní vrstva. Dále byly provedeny kopané sondy pro zjištění konstrukce a podloží vozovky. Byly provedeny tři sondy v křižovatce silnic II/411 a II/408 pod rybníkem a jedna sonda v křižovatce silnic II/411 a II/408 v centru obce.



**k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:**

Lokalita je přístupná osobám s omezenou schopností pohybu. Navržené šířky pochozích ploch jsou v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Příčné sklony pochozích ploch a nástupních ramp jsou patrné ze vzorových řezů, příčných řezů a situace stavby. Základní příčný sklon je max. 2,0%. Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Konkrétně to znamená, že na pochozí plochy bude použita zámková dlažba barvy přírodní šedá. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červená.

Nevidomí a slabozrací chodci budou naváděni na navazující chodníkové plochy vodící linií tvořenou převýšenou obrubou o 0,06m, v případě přerušení vodící linie (vjezdy) na vzdálenost větší jak 8,0m bude osazena umělá vodící linie z betonové dlažby pro umělé vodící linie. Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

Hlinsko, srpen 2023

Vypracoval: Jan Zvára, DiS.